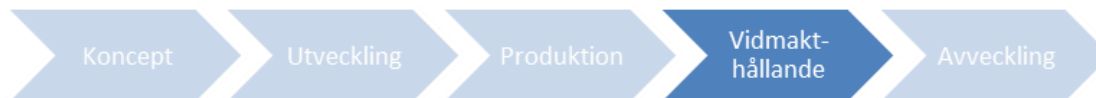


ASTOR-metoden: Systemvärdering



Aktuellt i fas:

Systemvärdering av ett system genomförs löpande under systemets vidmakthållandefas.

Syftar till:

Systemvärdering av ett system syftar till att ge en prognos av tillgänglighet och flygtid i närtid, genom analys av tekniskt system inklusive dess logistiska stödsystem, baserat på simuleringar i ASTOR (Air Force Simulation of Tactics and Operational Resources).

Resultat:

Analysen omfattar ett helhetsscenario med alla ingående verksamhetsställen och system av samma typ. Med helhetsscenariot som förutsättning, och för det analyserade systemet, ges bl.a. svar på nedanstående grundläggande frågor:

- Kan planerad flygtid uppnås?
 - med det antal flygplan som finns att tillgå
 - med den logistiklösning som finns
 - med den mängd reservmateriel/UE som finns att tillgå
- Vilka är de största problemen?
 - kritiska enheter
 - felintensiteter, befintliga och nya problem
 - GLT allmänt resp. för kritiska enheter
- Vilka åtgärder ger bäst effekt?

Resultat presenteras vanligtvis i rapportform och innehåller, förutom kvantitativa svar på ovan nämnda frågor, även slutsatser och rekommendationer.

Resultatet kan med fördel sedan användas som utgångspunkt i fortsatta studier för värdering av organisation och operation, med fokus på personalutnyttjande, driftprofiler, etc.

Metod:

Aktuella materieldata som bearbetats i MaDaM-processen, förs samman med förutsättningar rörande önskad drift av systemet och förutsättningar rörande systemets logistiska lösning, i analysverktyget ASTOR. Simuleringsprogrammet ASTOR omfattar flyg- och basverksamheten inom ett flygsystem. ASTOR ger möjlighet att analysera och optimera tillgänglighet och uthållighet hos systemet genom att i ett helhetsscenario koppla underhållsförutsättningar och underhållsresurser till systemeffekten. Genom simulering av drift- och underhållsverksamheten för ett stort antal alternativa fall, studeras även orsakerna till försämringar och förbättringar.

Indata:

Indata till ASTOR utgörs i första hand av uppföljda data från tidigare genomförd flygverksamhet, aktuell konfigurations- och underhållsdokumentation, föreliggande reservmaterielstatus, etc. Datainhämtning och dataanalys sker i MaDaM-processen som föregår ASTOR-processen.