

ASTOR-metoden: Projektledning - Implementering och leverans ILS



Aktuellt i fas:

Projektledning - Implementering och leverans ILS för ett system genomförs löpande under faserna produktion och vidmakthållande.

Syftar till:

Projektledning av ILS-verksamheten syftar till att utforma drift- och underhållssystem så att krav på driftsäkerhet kan uppfyllas till lägsta möjliga livscykelkostnad samtidigt som övriga prestandakrav uppnås. Det är viktigt att tillämpningen av ILS skräddarsys för respektive system för att få en kostnadseffektiv verksamhet.

ILS-planen ska beskriva hur ILS-verksamheten ska bedrivas över livscykeln för ett system, inklusive dess logistiska stödsystem, baserat på simuleringar i ASTOR (Air Force Simulation of Tactics and Operational Resources).

Resultat:

Tjänsten Projektledning -Implementering och leverans ILS, kan exempelvis innebära att stödja FMV med planering, utförande och styrning av verksamheter såsom kravställningar på system- och underhållsleverantörer, analyser och förhandlingar gentemot exportkunder och uppföljning av ingångna kontrakt och avtal. underhållsleverantörer, analyser och förhandlingar gentemot exportkunder och uppföljning av ingångna kontrakt och avtal. Arbetet kan också bedrivas inom specifika områden, t.ex. genom projektledning och analyser i olika arbetsgrupper så som inom obsolescens eller underhålls- och systemstödslösningar. Resultatet levereras löpande inom projekten och projektgrupperna, men kan också vid specifika tidsbegränsade uppgifter levereras i rapportform och innehåller då förutom kvantitativa svar, även slutsatser och rekommendationer.

Metod:

Arbetet baseras på de analyser som görs inom ramen för ASTOR-metoden samt den gedigna erfarenhet Trilogik inhämtat från Försvarmaktens flygande system. Kombinationen av erfarenhet och teoretiska beräkningar säkerställer relevansen i levererade resultat.

Indata:

ILS-planen tar sin utgångspunkt i ILS-strategin och utgör i sin tur utgångspunkt för Projektplaner under systemets livscykel. Indata till ASTOR-metoden utgörs i första hand av uppföljda data från tidigare genomförd flygverksamhet, aktuell configurations- och underhållsdokumentation, föreliggande reservmaterielstatus, etc. Datainhämtning sker från Försvarmaktens uppföljningssystem så som FENIX, AMP02 och UEF/PRIO och dataanalyser sker i MaDaM-processen som är starten på ASTOR-metoden.