



## MaDaM - förädling och beräkning av driftsäkerhets- och underhållsdata

MaDaM är en (databas-)applikation för förädling och beräkning av driftsäkerhets- och underhållsdata för reservmaterielenheter (Ue/Rd). Programmet utvecklas på uppdrag av Försvarets Materielverk (FMV), med främsta syfte att stödja driftsäkerhets- och underhållsanalyser för flygplan JAS39 Gripen.

Grundläggande för beräkningsfunktionerna i MaDaM är kopplingen av data på enhetsnivå (apparatnivå) med data på konfigurationsnivå genom den konfigurations- och giltighetsinformation för varje version av systemet (flygplanet) som hanteras i applikationen.

De data som erhålls ur MaDaM är anpassade för analyser av driftsäkerhet och tillgänglighet i modeller som OPUS10 och ASTOR men är inte på något sätt begränsade till användningen i dessa modeller.

### Vad erhålls ur MaDaM?

Följande grundläggande underlag för vidare analyser kan erhållas ur applikationen MaDaM:

- Skattningar av fel-/bytesintensitet per enhet baserat på uppföljning av fel och byten på apparatnivå (från t.ex. DIDAS/Fenix). Skattningen tar hänsyn till konfidens, trend, jämförelse med liknande enheter, prediktering m.m.
- Beräkning av fel-/bytesintensitet per konfigurationsadress i systemet genom knytningen av enheter till system (flygplan) via konfiguration och giltigheter. Även anpassning till OPUS10 genom approximation av giltigheter per adress.
- Befintligt antal av en enhet vid en viss, framtida, tidpunkt baserat på känt leveransläge, beställningsläge, modifieringsplaner m.m. Även befintligt antal per konfigurationsadress baserat på samtliga giltiga enheter.
- Skattning av pris per konfigurationsadress baserat på ingående giltiga enheter och deras priser vid tidigare beställningar offerter el.dyl. Även justering för prisnivåer.

Nedan ges även exempel på detaljfrågor kring driftsäkerhets- och underhållsdata som MaDaM kan svara på:

- Vilka flygplanversioner är denna enhet giltig i?
- Vilka skillnader, i konfiguration och/eller giltighet, finns mellan två versioner av flygplanet (t.ex. den en- och tvåsitsiga)?
- Vilka enheter är giltiga för en viss adress i en viss flygplanversion? I vilka andra flygplanversioner är dessa enheter giltiga?
- Vad är den totala anmärkningsintensiteten för en viss flygplanversion? Hur stor del utgörs av bytesintensitet för enheter?
- Hur många enheter som är giltiga på en viss adress i en flygplansversion finns det vid en viss framtida tidpunkt (med hänsyn till kända leveranser och modifieringar)?
- Etc...



[Bild: JAS 39 Gripen i formation ruta, Försvarets Bildbyrå FBB/Anders Sjödén]

MaDaM är utvecklad som en applikation i MS Access.



Copyright © 2008-2017 Trilogik Konsult AB